

لیست کدهای خطای موتور EF7				
قطعه	Error Description in English	کد خطا	پیغام خطا به فارسی	
MAP Sensor	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High Input	P0108	ورودی حسگر فشار هوا منیفولد اتصال به باتری شده است	
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input	P0107	ورودی حسگر فشار هوا منیفولد اتصال به زمین شده است	
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Range/Performance	P0105	ورودی حسگر فشار هوا منیفولد مقدار صحیحی را نشان نمی دهد. برای حسگر	
		P0106		
	Leak to manifold	P2279	شتی هوا به منیفولد هوا	
MIL Lamp	MIL Lamp Circuit	P0650	مدار قدرت لامپ اخطار خراب است	
Intake Air Temp. Sensor	Intake Air Temperature Sensor1 Circuit High Input	P0112	ورودی حسگر دمای هوای منیفولد اتصال به باتری شده است	
	Intake Air Temperature Sensor1 Circuit Low Input	P0113	ورودی حسگر دمای هوای منیفولد اتصال به زمین شده است	
	Intake Air Temperature Sensor1 Circuit	P0113	ورودی حسگر دمای هوا منیفولد مقدار صحیحی را نشان نمی دهد. برای حسگر	
	Intake Air Temperature Sensor1 Circuit Range/Performance	P0113		
	tfa-sensor ; cold-part of diagnosis Circuit High Input	P011A	حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا به باتری وصل شده است	
	tfa-sensor ; cold-part of diagnosis Circuit Low Input	P011B		
	tfa-sensor ; cold-part of diagnosis Signal	P011C		
	tfa-sensor ; cold-part of diagnosis Plausible	P011D		
	Air intake temperature TANS / rationality check Circuit High Input	P012A		
	Air intake temperature TANS / rationality check Circuit Low Input	P012B		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا به زمین وصل شده است
	Air intake temperature TANS / rationality check Signal	P012C		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا قطع شده است
	Air intake temperature TANS / rationality check Plausible	P012D		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا مقدار صحیح نشان نمی دهد
	Air intake temperature TARS Circuit High Input	P013A		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا به باتری وصل شده است
	Air intake temperature TARS Circuit Low Input	P013B		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا به زمین وصل شده است
	Air intake temperature TARS Signal	P013C		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا قطع شده است
	Air intake temperature TARS Plausible	P013D		حسگر دمای هوای ورودی به منیفولد هوا مقدار صحیح نشان نمی دهد
Coolant Temp. Sensor	Engine Coolant Temperature Circuit High Input	P0117		سگر دمای مایع خنک کننده موتور اتصال به باتری شده است
	Engine Coolant Temperature Circuit Low Input	P0118		سگر دمای مایع خنک کننده موتور اتصال به زمین شده است
	Engine Coolant Temperature Circuit Range / Performance	P0116	حسگر دمای مایع خنک کننده موتور مقدار صحیحی را نشان نمی دهد. خرابی حسگر	
	engine temperature from display panel	P2560	سگر مایع خنک کننده ارسال کننده اطلاعات به جلو آمپر خراب است	
Ignition Coil	Misfire Ignition 0	P0301	عدم جرقه در سیلندر ۱	
	Misfire Ignition 1	P0302	عدم جرقه در سیلندر ۲	
	Misfire Ignition 2	P0303	عدم جرقه در سیلندر ۳	
	Misfire Ignition 3	P0304	عدم جرقه در سیلندر ۴	
	misfire, multiple	P0300	متراق ناقص	
Accelerator Pedal Module	pedal 1. potentiometer Circuit High Input	P2123	خروجی پتانسیومتر ۱ پدال گاز به ولتاژ باتری وصل شده است	
	pedal 1. potentiometer Circuit Low Input	P2122	خروجی پتانسیومتر ۱ پدال گاز به زمین وصل شده است	
	pedal 1. potentiometer Circuit Range/Performance	P2138	خروجی پتانسیومتر ۱ پدال گاز مقدار صحیحی را نشان نمی دهد	
	pedal 2. potentiometer Circuit High Input	P2128	خروجی پتانسیومتر ۲ پدال گاز به ولتاژ باتری وصل شده است	
	pedal 2. potentiometer Circuit Low Input	P2127	خروجی پتانسیومتر ۲ پدال گاز به زمین وصل شده است	
	pedal 2. potentiometer Circuit Range/Performance	P2138	خروجی پتانسیومتر ۲ پدال گاز مقدار صحیحی را نشان نمی دهد	
	pedal moving detection	P2138	عدم تشخیص حرکت پدال توسط رایانه موتور	
	pedal potentiometer	P2138	پدال گاز خراب است	
Oxygen Sensor 1 Heated, UPstream (LSU)	diagnosis dynamic of LSU	P0133	سگر اکسیژن بالا دست به تغییرات با سرعت پاسخ نمی دهد	
	O2-Sensor Circuit Circuit Range / Performance (Sensor 1)	P0036	سگر اکسیژن بالادست مقدار صحیح نشان نمی دهد	
	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Sensor 1)	P0037	حسگر اکسیژن بالادست فعال نمی شود	
	O2 Sensor Circuit(Sensor 1)	P0096	حسگر اکسیژن بالادست مشکل دارد	
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Sensor 1)		حسگر اکسیژن بالادست به باتری متصل شده است	
	O2 Sensor Circuit Low Voltage(Sensor 1)		حسگر اکسیژن بالادست به زمین متصل شده است	
	HO2S Heater Control Circuit (Sensor 1)	P2231	مدار گرم کننده حسگر اکسیژن بالادست خراب است	
	power stage of heater LSU short to battery	P0032	بقیه قدرت گرم کن حسگر اکسیژن به ولتاژ باتری وصل شده است	
	power stage of heater LSU short to ground	P0031	بقیه قدرت گرم کن حسگر اکسیژن به زمین وصل شده است	
	power stage of heater LSU Range/Performance	P0030	بقیه قدرت گرم کن حسگر اکسیژن خراب است	
		P0135		
	monitoring of sensor wire at bond IA of LSU	P0130	برای الکتریکی حسگر اکسیژن بالا دست	
	monitoring of sensor wire at bond IP of LSU	P2237	برای الکتریکی حسگر اکسیژن بالا دست	
	Short circuit to mass/Ubat of sensor lines	P0131	سیم سنسور به ولتاژ باتری وصل است	
		P0132	سیم حسگر به زمین وصل است	
	common electrical error lambda sensor heating upstream cat	P0130	برای الکتریکی حسگر اکسیژن بالا دست	

	monitoring of sensor wire at bond UN/VM of LSU		P0130	حسگر اکسیژن بالا دست خراب است
	diagnosis of plausibility of LSU High		P2097	حسگر اکسیژن بالا دست نسبت به مقدار صحیح عدد بزرگتری را نشان می دهد
	diagnosis of plausibility of LSU Low		P2096	حسگر اکسیژن بالا دست نسبت به مقدار صحیح عدد کوچکتری را نشان می دهد
	diagnosis of plausibility of LSU Range/Performance		P2196	حسگر اکسیژن بالا دست عدد صحیحی را نشان نمی دهد
	voltage diagnosis of LSU Circuit High		P2414	خروجی حسگر به ولتاژ باتری اتصال کوتاه شده است
	catalyst monitoring		P0420	مبدل شیمیایی خراب است
Oxygen Sensor 2 Heated, Downstream (LSF)	lambda sensor heating downstream cat. power stage Circuit High		P0038	مدار قدرت گرمکن حسگر اکسیژن پایین دست به باتری وصل است
	lambda sensor heating downstream cat. power stage Circuit Low		P0037	مدار قدرت گرمکن حسگر اکسیژن پایین دست به زمین وصل است
	lambda sensor heating downstream cat. power stage Circuit Range/Performance		P0036	مدار قدرت گرمکن حسگر اکسیژن پایین دست قطع است
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Sensor 2)		P0138	مدار حسگر اکسیژن پایین دست به باتری متصل شده است
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Sensor 2)		P0137	مدار حسگر اکسیژن پایین دست به زمین متصل شده است
	O2 Sensor Circuit Range /Performance(Sensor 2)		P0136 P0140	حسگر اکسیژن پایین دست مقدار صحیح نشان نمی دهد.
	HO2S Heater Control Circuit (Sensor 2)		P0141	مدار گرم کننده حسگر اکسیژن پائین دست خراب است
	lambda sensor aging downstream catalyst Circuit High		P2270	عمر حسگر اکسیژن پایین دست به اتمام رسیده است
	lambda sensor aging downstream catalyst Range/Performance		P0139	حسگر اکسیژن پایین دست خراب است
Gasoline Injector	#1	Injector Circuit/Open – Cylinder 1	P0201	مدار انژکتور بنزین شماره ۱ قطع است
		Cylinder 1 - Injector Circuit High	P0262	مدار انژکتور بنزین شماره ۱ متصل به باتری شده است
		Cylinder 1 - Injector Circuit Low	P0261	مدار انژکتور بنزین شماره ۱ متصل به زمین شده است
	#2	Injector Circuit/Open – Cylinder 2	P0202	مدار انژکتور بنزین شماره ۲ قطع است
		Cylinder 2 - Injector Circuit High	P0265	مدار انژکتور بنزین شماره ۲ متصل به باتری شده است
		Cylinder 2 - Injector Circuit Low	P0264	مدار انژکتور بنزین شماره ۲ متصل به زمین شده است
	#3	Injector Circuit/Open – Cylinder 3	P0203	مدار انژکتور بنزین شماره ۳ قطع است
		Cylinder 3 - Injector Circuit High	P0268	مدار انژکتور بنزین شماره ۳ متصل به باتری شده است
		Cylinder 3 - Injector Circuit Low	P0267	مدار انژکتور بنزین شماره ۳ متصل به زمین شده است
	#4	Injector Circuit/Open – Cylinder 4	P0204	مدار انژکتور بنزین شماره ۴ قطع است
		Cylinder 4 - Injector Circuit High	P0271	مدار انژکتور بنزین شماره ۴ متصل به باتری شده است
		Cylinder 4 - Injector Circuit Low	P0270	مدار انژکتور بنزین شماره ۴ متصل به زمین شده است
CNG Injector	#1	Injector Circuit/Open – Cylinder 1	P3388	مدار انژکتور گاز شماره ۱ قطع است
		Cylinder 1 - Injector Circuit High	P3389	مدار انژکتور گاز شماره ۱ متصل به باتری شده است
		Cylinder 1 - Injector Circuit Low	P3390	مدار انژکتور گاز شماره ۱ متصل به زمین شده است
	#2	Injector Circuit/Open – Cylinder 2	P3391	مدار انژکتور گاز شماره ۲ قطع است
		Cylinder 2 - Injector Circuit High	P3392	مدار انژکتور گاز شماره ۲ متصل به باتری شده است
		Cylinder 2 - Injector Circuit Low	P3393	مدار انژکتور گاز شماره ۲ متصل به زمین شده است
	#3	Injector Circuit/Open – Cylinder 3	P3394	مدار انژکتور گاز شماره ۳ قطع است
		Cylinder 3 - Injector Circuit High	P3395	مدار انژکتور گاز شماره ۳ متصل به باتری شده است
		Cylinder 3 - Injector Circuit Low	P3396	مدار انژکتور گاز شماره ۳ متصل به زمین شده است
	#4	Injector Circuit/Open – Cylinder 4	P3397	مدار انژکتور گاز شماره ۴ قطع است
		Cylinder 4 - Injector Circuit High	P3398	مدار انژکتور گاز شماره ۴ متصل به باتری شده است
		Cylinder 4 - Injector Circuit Low	P3399	مدار انژکتور گاز شماره ۴ متصل به زمین شده است
CNG Tank Pressure Sensor	natural gas tank pressure Circuit High Input		P3383	حسگر فشار مخزن گاز از به ولتاژ باتری وصل شده است
	natural gas tank pressure Circuit Low Input		P3384	حسگر فشار مخزن گاز از به زمین وصل شده است
	natural gas tank pressure Circuit Range/Performance		P3382	حسگر فشار مخزن گاز مقدار صحیحی را نشان نمی دهد
	Tank Temperature Sensor1 Circuit High Input		P3366	ورودی حسگر فشار مخزن اتصال به باتری شده است
	Tank Temperature Sensor1 Circuit Low Input		P3367	ورودی حسگر فشار مخزن اتصال به زمین شده است
CNG Shut off Valve on Tank valve 1	CNG SOV on Tank valve 1 Circuit High Input		P3380	ورودی شیر مخزن ۱ اتصال به باتری شده است
	CNG SOV on Tank valve 1 Circuit Low Input		P3381	ورودی شیر فشار مخزن ۱ اتصال به زمین شده است
	CNG SOV on Tank valve 1 Circuit		P3379	مدار شیر ۱ خراب شده است
	CNG SOV on Tank valve1 Circuit Range/Performance		P3379	شیرمخزن ۱ خراب شده است
CNG Shut off Valve on Regulator	CNG SOV on Regulator Circuit High Input		P338A	ورودی شیر روی رگلاتور اتصال به باتری شده است
	CNG SOV on Regulator Circuit Low Input		P338B	ورودی شیر روی رگلاتور اتصال به زمین شده است
	CNG SOV on Regulator Circuit		P338C	مدار شیر روی رگلاتور خراب شده است
	CNG SOV on Regulator Circuit Range/Performance		P338D	شیر روی رگلاتور خراب شده است
CNG Rail Pressure Sensor	CNG Rail Pressure Sensor Circuit High Input		P3386	ورودی حسگر فشار ریل گاز اتصال به باتری شده است
	CNG Rail Pressure Sensor Circuit Low Input		P3387	ورودی حسگر فشار ریل گاز اتصال به زمین شده است
Canister Purge valve	canister purge valve power stage short to High		P0459	مدار شیر مخزن بخارات بنزین اتصال به باتری شده است
	canister purge valve power stage short to Low		P0458	مدار شیر مخزن بخارات بنزین اتصال به زمین شده است

	canister purge valve power stage Range/Performance	P0444	مدار شیر مخزن بخارات بنزین خراب است
Fan	Circuit High Input	P0480	مدار فن شماره ۱ متصل به باتری شده است
	Circuit Low Input	P0480	مدار فن شماره ۱ متصل به زمین شده است
	Circuit	P0480	مدار فن شماره ۱ قطع شده است
	diagnosis (events) engine fan	P0482	ارتباط عیب یاب فن ها قطع می باشد
		P0483	
	Circuit High Input	P0481	مدار فن شماره ۲ متصل به باتری شده است
	Circuit Low Input	P0481	مدار فن شماره ۲ متصل به زمین شده است
	Circuit	P0481	مدار فن شماره ۲ قطع شده است
Knock Control	Knock Sensor 1 Circuit High Input	P0328	مدار حسگر کوبش متصل به باتری شده است
	Knock Sensor 1 Circuit Low Input	P0327	مدار حسگر کوبش متصل به زمین شده است
	Knock Sensor 1 Circuit	P0327	مدار حسگر کوبش ۱ قطع شده است
	Knock Sensor 1 Circuit Range/Performance	P0325	حسگر کوبش خراب شده است
	knock control zero test	P0324	آزمون صفر کنترل کوبش
	knock control offset	P0324	انحراف کنترل کوبش
	knock control test pulse	P0324	پالس آزمون کنترل کوبش
Camshaft Position Sensor	Camshaft Position Sensor A Circuit High Input	P0343	ورودی حسگر میل بادامک اتصال به باتری شده است
	Camshaft Position Sensor A Circuit Low Input	P0342	ورودی حسگر میل بادامک اتصال به زمین شده است
	Camshaft Position Sensor A Circuit Malfunction(Single Sensor)	P0341	مدار ورودی حسگر میل بادامک خراب است
	Camshaft Position Sensor A Circuit Range/Performance(Single Sensor)	P0341	مقدار عددی حسگر دریچه گاز نادرست است
CVVT	inlet camshaft control Circuit High	P2089	ورودی CVVT به ولتاژ باتری وصل شده است
	inlet camshaft control Circuit Low	P2088	ورودی CVVT به ولتاژ مثبت وصل شده است
	inlet camshaft control Range/Performance	P0010	ورودی CVVT به قطع است
	Inlet camshaft control locking position	P0012	موقعیت قفل کنترل میل بادامک ورودی
	camshaft control Circuit High	P0012	خروجی CVVT به ولتاژ باتری وصل شده است
	camshaft control Circuit Low	P0011	خروجی CVVT به ولتاژ مثبت وصل شده است
	alignment between inlet camshaft and crankshaft	P0016	عدم انطباق میل لنگ با میل بادامک
	alignment between camshaft and crankshaft	P0016	عدم انطباق میل لنگ با میل بادامک
	leakage detection pump power stage High	P2402	نشستی شیر CCVT بیشتر از حد مجاز است
	leakage detection pump power stage Low	P2401	نشستی شیر CCVT کمتر از حد مجاز است
	leakage detection pump power stage Range/Performance	P2400	نشستی شیر CCVT
A/C Pressure Sensor	A/C Pressure Sensor Circuit High Input	P0533	ورودی فشار گاز کولر اتصال به باتری شده است
	A/C Pressure Sensor Circuit Low Input	P0532	ورودی فشار گاز کولر اتصال به زمین شده است
	A/C Pressure Sensor Circuit	P0530	مدار ورودی فشار گاز کولر قطع است
	A/C Pressure Sensor Circuit Range/Performance	P0531	مدار ورودی فشار گاز کولر خراب است
A/C Compressor Relay	A/C Compressor Relay Circuit High Input	P2521	ورودی رله فشار گاز کولر اتصال به باتری شده است
		P0629	
	A/C Compressor Relay Circuit Low Input	P2520	ورودی رله فشار گاز کولر اتصال به زمین شده است
		P0628	
	A/C Compressor Relay Circuit	P2519	مدار ورودی رله فشار گاز کولر خراب است
		P0627	
Leakage	Low Pressure Leakage	P304A	نشستی در قسمت پر فشار
		P304B	
	High Pressure Leakage	P304C	نشستی در قسمت کم فشار
		P304D	
	CNG internal leakage through press. reg. valve	P005A	نشستی گاز از شیر قطع کن رگولاتور
		P005B	
		P005C	
		P005D	
	CNG internal leakage through tank valve	P006A	نشستی گاز از شیر قطع کن مخزن گاز
		P006B	
		P006C	
		P006D	
Vehicle Speed Sensor	Vehicle Speed Sensor A	P0501	مدار حسگر سرعت خودرو خراب است
	Vehicle Speed Sensor A Range/Performance	P0501	حسگر خودرو عدد درستی را نشان نمی دهد
	vehicle speed signal	P0606	سیگنال حسگر سرعت خودرو خراب است
	idle speed control High	P0507	سرعت دور آرام خودرو از حد مجاز بیشتر است

	idle speed control Low	P0506	سرعت دور آرام خودرو از حد مجاز کمتر است
Electronic Throttle Body	DV-E output stage	P2106	خروجی دریچه گاز الکترونیکی خراب است
	DV-E fault in spring check "Open"	P0638	فتر موجود در دریچه گاز خراب است
	DV-E Failure during spring check	P0638	
	DV-E position deviation	P2101	کفگیرک دریچه گاز به مکان مورد نظر نمی رسد
	DV-E failuer during check of limp-home air position(DK2)	P0683	هنگام بررسی حالت limp-home خطا روی داده است
	DV-E control range	P2101	خرابی دریچه گاز الکترونیکی
	DV-E exchange detection without adaptation	P0638	شناسایی تعویض دریچه گاز بدون انجام عمل انطباق بصورت خودکار
	DV-E Failure during UMA learning	P0638	رویداد خطا هنگام شناسایی مکان انسداد دریچه گاز
	DV-E adaption abort because of environmental conditions	P0638	انجام نشدن فرایند انطباق دریچه گاز الکترونیکی
	UMA re-learning	P0638	شناسایی مجدد مکان انسداد دریچه گاز
	DV-E fault in amplifier adjustment	P0606	خطا در حالت تقویت کنندگی
	Throttle valve 1st potentiometer short to battery	P0123	پتانسیومتر ۱ به باتری وصل شده است
	Throttle valve 1st potentiometer short to ground	P0122	پتانسیومتر ۱ به زمین وصل شده است
	Throttle valve 1st potentiometer Range/Performance	P0121	پتانسیومتر ۱ خراب است
	Throttle valve 2st potentiometer short to battery	P0123	پتانسیومتر ۲ به باتری وصل شده است
	Throttle valve 2st potentiometer short to ground	P0122	پتانسیومتر ۲ به زمین وصل شده است
	Throttle valve 2st potentiometer Range/Performance	P0121	پتانسیومتر ۲ خراب است
Fuel supply system Fuel Pump Relay	fault from diagnostics of fuel supply system short to batter	P0171	مدار پمپ بنزین به باتری وصل شده است
	fault from diagnostics of fuel supply system short to groun	P0172	مدار پمپ بنزین به زمین وصل شده است
	fault from diagnostics of fuel supply system Performance	P0171	پمپ بنزین صحیح کار نمی کند
	fault from diagnostics of fuel supply system Range	P0172	مدار پمپ بنزین قطع است
	safety fuel cut-off	P0606	پاشش سوخت برای رعایت مسایل ایمنی قطع است.
plausibility test fuel supply system	multiplicative mixture adaptation factor	P2177	
		P2178	
	multiplicative mixture adaptation factor (bank 2)	P2179	
		P2180	
	multiplicative mixture adaptation factor for CNG	P2181	
		P2182	
	multiplicative mixture adaptation factor for CNG (Bank2)	P2183	
		P2184	
	additive mixture adaptation factor	P2187	
		P2188	
	additive mixture adaptation factor (bank 2)	P2189	
		P2190	
	additive mixture adaptation factor for CNG High	P007A	
	additive mixture adaptation factor for CNG Low	P007B	
	additive mixture adaptation factor for CNG signal	P007C	
	additive mixture adaptation factor for CNG Plausibile	P007D	
	additive mixture adaptation factor for CNG (Bank2) High	P008A	
	additive mixture adaptation factor for CNG (Bank2) Low	P008B	
	additive mixture adaptation factor for CNG (Bank2) signa	P008C	
	additive mixture adaptation factor for CNG (Bank2) Plaus	P008D	
Dashboard-	Dashboard- power stage short to battery	P001A	چراغ پشت آمپر به ولتاژ باتری وصل شده است
	Dashboard- power stage short to ground	P001B	چراغ پشت آمپر به زمین اتصال کوتاه شده است
	Dashboard- power stage no signal	P001C	مدار چراغ پشت آمپر قطع می باشد
	Dashboard- power stage plausibility	P001D	چراغ پشت آمپر خراب می باشد
	Dashboard- power stage short to battery	P002A	چراغ پشت آمپر به ولتاژ باتری وصل شده است
	Dashboard- power stage short to ground	P002B	چراغ پشت آمپر به زمین اتصال کوتاه شده است
	Dashboard- power stageno signal	P002C	مدار چراغ پشت آمپر قطع می باشد
	Dashboard- power stage plausibility	P002D	چراغ پشت آمپر خراب می باشد
	Dashboard- power stage short to battery	P003A	چراغ پشت آمپر به ولتاژ باتری وصل شده است
	Dashboard- power stage short to ground	P003B	چراغ پشت آمپر به زمین اتصال کوتاه شده است
	Dashboard- power stage no signal	P003C	مدار چراغ پشت آمپر قطع می باشد
	Dashboard- power stage plausibility	P003D	چراغ پشت آمپر خراب می باشد
	Dashboard- power stage short to battery	P004A	چراغ پشت آمپر به ولتاژ باتری وصل شده است
	Dashboard- power stage short to ground	P004B	چراغ پشت آمپر به زمین اتصال کوتاه شده است
	Dashboard- power stage no signal	P004C	مدار چراغ پشت آمپر قطع می باشد
	Dashboard- power stage plausibility	P004D	چراغ پشت آمپر خراب می باشد
	Benzin mode problem High	P1898	خرابی در سامانه سوخت رسانی بنزین
	Benzin mode problem Low	P1899	خرابی در سامانه سوخت رسانی بنزین
	Benzin mode problem signal	P189A	خرابی در سامانه سوخت رسانی بنزین

fuel mode	Benzin mode problem Plausible	P189B	خرابی در سامانه سوخت رسانی بنزین
	CNG mode problem High	P189C	خرابی در سامانه سوخت رسانی گاز طبیعی
	CNG mode problem Low	P189D	خرابی در سامانه سوخت رسانی گاز طبیعی
	CNG mode problem signal	P189E	خرابی در سامانه سوخت رسانی گاز طبیعی
	CNG mode problem Plausible	P189F	خرابی در سامانه سوخت رسانی گاز طبیعی
Ambient Air Temp. Sensor	ambient (-air) temperature	P0071	خرابی حسگر دما محیط
	ambient (-air) temperature, electrical check High	P0072	حسگر دما محیط به ولتاژ باتری متصل شده است
	ambient (-air) temperature, electrical check High	P0073	حسگر دما محیط به زمین متصل شده است
	ambient (-air) temperature, rationality path	P2199	حسگر دما محیط خراب است یا سیگنال قطع می باشد
	ambient conditions	P0688	شرایط محیطی
Engine Speed Sensor	engine speed sensor	P0322	حسگر سرعت موتور خراب است
	critical engine speed	P0219	سرعت موتور خودرو از حد مجاز فراتر رفته است
fuel tank	empty fuel tank	P1250	مخزن سوخت خالی است
	index: diagnosis Tank fuel-level E_fst High	P2536	ورودی حسگر سطح مخزن به باتری متصل شده است
	index: diagnosis Tank fuel-level E_fst Low	P2537	ورودی حسگر سطح مخزن به زمین متصل شده است
Battery Voltage	battery voltage High	P0563	ولتاژ باتری از حد مجاز بیشتر است
	battery voltage Low	P0562	ولتاژ باتری از حد مجاز کمتر است
	battery voltage Range/Performance	P0560	باتری خودرو خراب است
?	Endstufe ZÜndung, Zylinder 1 High	P3144	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 1 Low	P3145	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 1 Signal	P3146	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 1Plausible	P3147	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 2 High	P3148	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 2 Low	P3149	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 2 Signal	P3150	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 2 Plausible	P3151	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 3 High	P3152	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 3 Low	P3153	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 3 Signal	P3154	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 3 Plausible	P3155	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 4 High	P3156	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 4 Low	P3157	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 4 Signal	P3158	
	Endstufe ZÜndung, Zylinder 4 Plausible	P3159	
Clutch Switch	clutch pedal signal - E_kuppl	P0704	حسگر کلاچ خراب می باشد

www.CheraghCheck.ir

Telegram ID: @CheraghCheck
Aparat: /CheraghCheck.ir